

Pentti Peloton, keksijä vailla vertaa



Pentti Einari Mokko
22.12.1949 – 10.8.1997

Kun normi-ihminen poimii maasta löytämänsä autonavaimen käteensä, hän alkaa pyörittää päätänsä ympäriinsä ja etsiä katseellaan avaimen sopivaa autonovea. Pentin mielestä taas avaimen ympärille on yksinkertaisen helppoa ja vaivattomampaa rakentaa itse kokonaan uusi auto.

1950-luvulla kotona ei ollut vielä sähköä, mutta silti pikkupojasta lähtien kaikki koneet kiinnostivat Penttiä valtavasti. Äidillekin rakennettiin moottorikäyttöinen pulsaattoripesukone moposta otetulla moottorilla ja myöhemmin siskonpojalle tehtiin moottorikelkka moottorisahasta.



Lumikiitäjän testaus



Pentti ja pikkuapulainen
(Reima)

Kuvassa olevaan lumikiitäjään moottori siirrettiin moottoripyörästä ja ”metsäkonehärveliin” Pasman vanhasta, käytöstä poistetusta linja-autosta. Alhaalla olevaan veneeseen kiinnitettiin lentokonemoottori rupeleineen ja sillä sitten ajettiin kesäisin Ounasjoella - vähän niin kuin hydrokopterilla konsanaan.

Kaikista keksinnöistä ei valitettavasti ole kuvaa, mutta sen verran kuuluisa Pentistä tuli, että jopa Hannu Karpo teki Pentistä ja Eevi-äidistä haastattelun ohjelmaansa. Parin minuutin pätkä esitettiin televisiossa lokakuussa 1986 ja on tänä päivänäkin nähtävissä Yle Areenan Elävässä arkistossa hakusanalla Hannu Karpon parhaat, romun kerääjät 2/2 – You Tube.



”Moto”



Löydetty avain ja valmis auto

Pentti oli ujo ja ystävällinen, sillä hän oli aina valmis auttamaan ja korjaamaan rikkinäisiä autoja tai koneita.

Formula 1, Mika Häkkinen ja syysmyrsky koituivat 47 vuotiaan Pentin kohtaloksi. Omatekoisen peltiveneen perämoottorista loppui bensa kesken Ounasjoen ylityksen: vene painui omassa kotirannassa pohjaan ja vei uimataidottoman Pentin mukanaan elokuussa 1997.



Hydrokopteri PM2