

Pakatintien kevyen liikenteen väylä –työpaja Herkkutuvalla 25.4.10 klo. 17.-18.30.

Läsnä: Susanna Hiltunen, Korpela Markku, Maarit Niskanen, Susannan lapsia ja Marketta Toivola.

1. Käytiin läpi kyselyn loppuraportti sekä valokuvia, jotka otettu Pakatintieltä edellisenä päivänä. (kuvat alla). Esitetään seuraavia toimenpiteitä tehtäväksi pikimmiten:
 - Pakatintien alkuun bussipysäkki. Nyt bussipysäkki on vain tien toisella puolella. Tässä kohtaa koulukuljetukseen nousee lapsia, joiden ”bussipysäkinä” toimii Lapecon jätekeräyspiste. Lisäksi esitetään suojatietä Sodankyläntielle ja Pakatintielle. Nopeusrajoitusta esitetään laskettavaksi risteysalueelle 50 km/h. Lisäksi esitetään Lapsia tiellä –liikennemerkkiä.
 - Pakatintiellä on ainakin yksi pitkä suora, jossa autojen nopeudet ylittävät monestikin sallitun 60 km/h. Lisäksi tiellä on pitkiä mutkia, joissa näkyvyys on huono. Tiellä on useita risteysalueita, joissa ei ole missään suojatietä. Nyt esitetään pikaisena toimenpiteenä myös suojateiden merkitsemistä risteysalueille, Suojatie –liikennemerkkejä, Lapsia tiellä –liikennemerkkejä sekä hidasteita suojateiden kohdille.
 - Lapset kokevat vaaratekijäksi myös mm. tien kapeuden ja varsinkin kahden auton kohdatessa sekä Ounasjoen sillan.
2. Edellä mainitut pikaiset toimenpiteet tällä kesällä eivät poista itse ongelmaa eli Pakatintielle tarvitaan edelleenkin pikaisesti kevyen liikenteen väylä.
3. Muistio saatetaan lisäliitteeksi Pakatintien kevyen liikenteen väylää koskevaan aloitteeseen ja osaksi lapsivaikutusten arviointia.

Marketta Toivola

Lapsiystävällinen kunta -koordinaattori









