

## PAKATINTIE TURVALLISUUSKÄVELY (HUOMIOT JA KEHITTÄMISEHDOTUKSET)

Taustaa:

Pakatintien pyörätieyhteydestä on tehty valtuustolle useita aloitteita

- 6.5.2019 Kysymys lapsiystävälliselle Kittilälle. Esitys Sodankyläntien ja Pakatintien risteysalueen turvallisuuden lisäämiseksi. Parannusehdotuksina ”Lapsia” varoitusmerkit, 50 nopeusrajoitukset sekä saareke ja suojatiejärjestelyt sekä hidaste Pakatintielle
- 29.1.2019 kuntalaisaloite pyörätien rakentamiseksi Valtatieltä (Kt79) maatalouskoululle Sodankyläntien ja Pakatintien varteen.
- 25.4.2019 Työpaja kevyen liikenteen väylästä Pakattiin. Tämän kokouksen yhteenevetona kiireisimmät toivotut toimenpiteet:
  - Pakatintien alkuun bussipysäkki. Nyt bussipysäkki on vain tien toisella puolella. Tässä kohtaa koulukuljetukseen nousee lapsia, joiden ”bussipysäkkinä” toimii Lapecon jätekeräyspiste. Lisäksi esitetään suojatietä Sodankyläntielle ja Pakatintielle. Nopeusrajoitusta esitetään laskettavaksi risteysalueelle 50 km/h. Lisäksi esitetään Lapsia tiellä –liikennemerkkiä.
  - Pakatintiellä on ainakin yksi pitkä suora, jossa autojen nopeudet ylittävät monestikin sallitun 60 km/h. Lisäksi tiellä on pitkiä mutkia, joissa näkyvyys on huono. Tiellä on useita risteysalueita, joissa ei ole missään suojatietä. Nyt esitetään pikaisena toimenpiteenä myös suojateiden merkitsemistä risteysalueille, Suojatie – liikennemerkkejä, Lapsia tiellä –liikennemerkkejä sekä hidasteita suojateiden kohdille.
  - Lapset kokevat vaaratekijäksi myös mm. tien kapeuden ja varsinkin kahden auton kohdatessa sekä Ounasjoen sillan.

Pakatintien jalankulun ja pyöräilyn yhteys on huomioitu myös Kittilän liikenneturvallisuusryhmässä. Kunnan hankekortti on laadittu 6.8.2018 jalankulun ja pyöräilyn yhteydestä Pakatista Kittilään. Tässä hankekortissa on koottu liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt yhteyden parantamistarpeet.

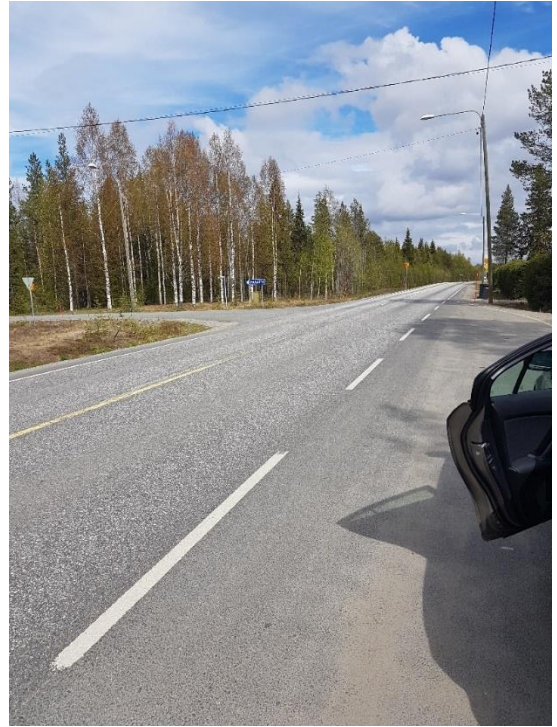
Yhteyden osalta on laadittu myös kuntalaiskysely, jossa keskeisiksi ongelmiksi on esitetty:

- Tien kapeus varsinkin ajoneuvojen kohdatessa
- Suojateiden puute
- Ajonopeudet (kaahaavat autot ja mopot)
- Tien reunan pehmeys

Kyselyssä nostettiin esiin ongelmakohteina erityisesti Ounasjoen silta, Pakatintien risteys sekä Pakatintien osuus. Kyselyssä toivottiin pyörätien rakentamista.

## Pakatintien / Sodankyläntien risteys

- Risteysalueella bussipysäkki idän suuntaan ja 60 nopeusrajoitus
- Kehittämissuunnitelmissa risteuksen turvallisuuden osalta 60/100 rajoituksen siirtäminen itään päin 50-100 metriä, nykyisellä n. 50 metrin etäisyydellä autojen vauhti risteykseen ei ennästä hidastua
- Lt-suunnitelmassa esitetty myös saareke turvaamaan ylitys bussipysäkillä, tälle mahdollinen sijainti olisi Pakatintien risteuksen itäpuolella, jolloin se toimisi huomiona myös taajamamaiseen ympäristöön saapumisesta. Koska saareke olisi 60 alueella, niin siihen ei sisältyisi suojatietä
- Sodankyläntielle tulisi rakentaa bussipysäkki myös länteen päin.



## Pakatintien alkuosa

- Tien alkuosassa tie on suora ja kapea, tiellä on 50 rajoitus ja tiellä on jonkin verran myös notkoa, minkä takia jalankulkijoiden näkyvyys heikkenee
- Parannusehdotuksena ensi vaiheessa olisi yhden loivapiirteisen hidasteen rakentaminen hieman ennen asutuksen alkamista ja samalla 40 rajoituksen siirtäminen alkamaan ennen ko. hidastetta.
- Pyörätien rakentaminen koko tieosalle tulisi olemaan haastavaa, sillä asutus on hyvin lähellä tien reunoja keskeisellä tiejaksoa.
- Myös suunniteltu rinnakaistie siirtäisi liikennettä pois Pakatintieltä jolloin pyörätien tarve vähenisi. Rinnakaistien rakentamisen jälkeen tielle voisi tehdä toisenkin hidasteen tarvittaessa
- Lt-suunnitelmassa on esitetty nopeusrajoituksen laskemista alkuosalla 60 → 50



### Pakatintien keskiosa

- Keskiosassa on asutusta tiiviisti tien molemmin puolin. Tällä jaksolla ei asutuksen vuoksi ole mahdollista hidasteita rakentaa melun ja tärinän vuoksi.
- Kehittämisehdotuksena ajonopeuksien hillitsemiseksi tiiviimmään asutuksen kohdalla voisi olla tien kavennuksena toteutettu hidaste (esim. pollareilla tehty kavennus). Tämä lisäisi myös asutuksen havaittavuutta
- Lt-suunnitelmassa on esitetty hidastetta myös tälle tieosalle. Tiiviin asutuksen vuoksi hidaste kannattaisi toteuttaa kavennuksena
- Lt-suunnitelmassa on esitetty nopeusrajoituksen laskemista keskiosalla 50 → 40



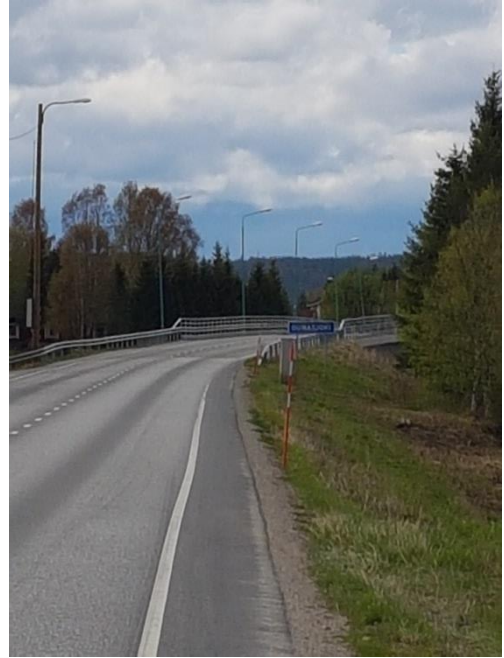
### Pakatintien loppuosa

- Tien loppupäässä sijaitsee kaivosyhtiön näytevarasto sekä poromatkailuyritys. Nämä tuovat tielle jonkin verran läpikulkevaa liikennettä.
- Tien loppuosalle maatalousoppilaitoksen pelloille on suunniteltu myös tiiviimpää asutusta
- Lt-suunnitelmassa on esitetty nopeusrajoituksen laskemista loppuosalla 60 → 50



## Sodankyläntien väli Pakatintie – Kittilä

- Tien piennarta on levennetty, mutta tie on varsin kapea jalankulkijoille
- Sekä Sodankyläntiellä että Pakatintiellä ajonopeuksia voisi hillitä myös nopeusnäyttötaulun käyttö. Tätä kannattaa käyttää noin 2 viikkoa kerrallaan yhdessä kohdassa
- Tällä välillä pyörätie turvaisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parhaiten, ongelmallisimmaksi kustannustenkin takia tulisi toteutus Ounasjoen sillan kohdalla.



## Koululiitu arviointi

Pakatintie ja Sodankyläntie ovat yleisiä maanteitä, joista on myös Koululiitu arviointi tehty. Pakatintiellä riskiluku on 185-192, mikä merkitsee ettei tietä ole yleisten suositusten mukaan määritelty turvattomaksi. Tien alkuosa 191 merkitsisi 1 luokan oppilaille turvattomaksi määriteltyä tietä talviaikana.

Sodankyläntiellä riskiluku on 211, mikä tarkoittaa 2 luokkalaisille turvattomaksi määriteltyä tietä.

Merkittävin riskikohta on Sodankyläntien ylittäminen Pakatintien risteysalueen tuntumassa. Tie on tuolla kohden määritelty turvattomaksi 2 luokkaan, mutta tiellä on liikennemäärä yli 2000 ajoneuvoa ja kaarteen vuoksi näkemä heikkenee itään päin. Nopeusrajoitus vaihtuu 60 lähellä risteystä, minkä takia ajonopeudet risteysalueella lienevät korkeampia kuin sallittu 60 rajoitus.

