



Metsähallituksen uusi reittilinjaus Pallas-Yllästunturin kansallispuisto.

Vanha postitie. Mahdollinen tulevaisuuden yhdysreitti välille Levi-Pallas.

Uusi perustettava ulkoilureitti. Patikointi ja pyöräily. Pituus noin kolme (3) kilometriä. Reittioikeus perustetaan kolme (3) metriä leveänä.

Metsähallituksen uusi reittilinjaus Pallas-Yllästunturin kansallispuisto.

RAUHALAN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti on kokonaan uutta maastoon linjattavaa sekä rakennettavaa ulkoilureittiä.

Suunnitelmassa esitetty reitti korvaa aikaisemman Rauhalan kylän läpi kulkevan vanhan ulkoilureitin. Vanhalla Metsähallituksen linjaamalla reitillä ei ole voimassa olevaa reittitoimitusta. Uusi reitti lähtee Rauhalan kylän itäpuolelta Muoniontien eteläpuolelta Madejärven kohdalta. Muoniontien pohjoispuolella reitti yhdistyy Metsähallituksen suunnittelemaan uuteen Pallas-Yllästunturin kansallispuistossa kulkevaan ulkoilureittiin.

Reitti kulkee lyhyen matkaa Muoniontie suuntaisesti kohti Rauhalaa, mutta erkanee pian etelään kohti Uulakea. Uulaen ylityksen jälkeen reitti jatkuu edelleen eteläsuuntaisesti ylittäen Tammiojan. Tammiojan ylityksen jälkeen reitti saapuu Pallas-Yllästunturin kansallispuiston rajalle Mustakeron pohjoispuolella. Kansallispuiston rajalla reitti yhdistyy Metsähallituksen suunnittelemaan uuteen ulkoilureittiin.

Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella: Tila 261-409-10-37, LASSELA, Tila 261-409-10-25, TÖRMÄLÄ, Tila 261-409-10-18, SEPPÄLÄ.

Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitin leveys on kolme (3) metriä ja pituus noin kolme (3) kilometriä. Reitiltä poistetaan puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin yhden (1) metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Reitin koko osuudelle Metsähallitus rakentaa erittäin märkien suoalueiden ylittämiseen pitkospuut. Kosteat reittipohjat sorastetaan ja sekä purojen ylityksiin rakennetaan sillat. Yhteensä pitkospuuta ja sorastettavaa osuutta on noin 500 metriä. Reitin rakentamisesta ja rakentamisen kustannuksista vastaa Metsähallitus.

Rauhalan ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet ja varoitusmerkit.

Yleiskartta Rauhalan ulkoilureittisuunnitelma

