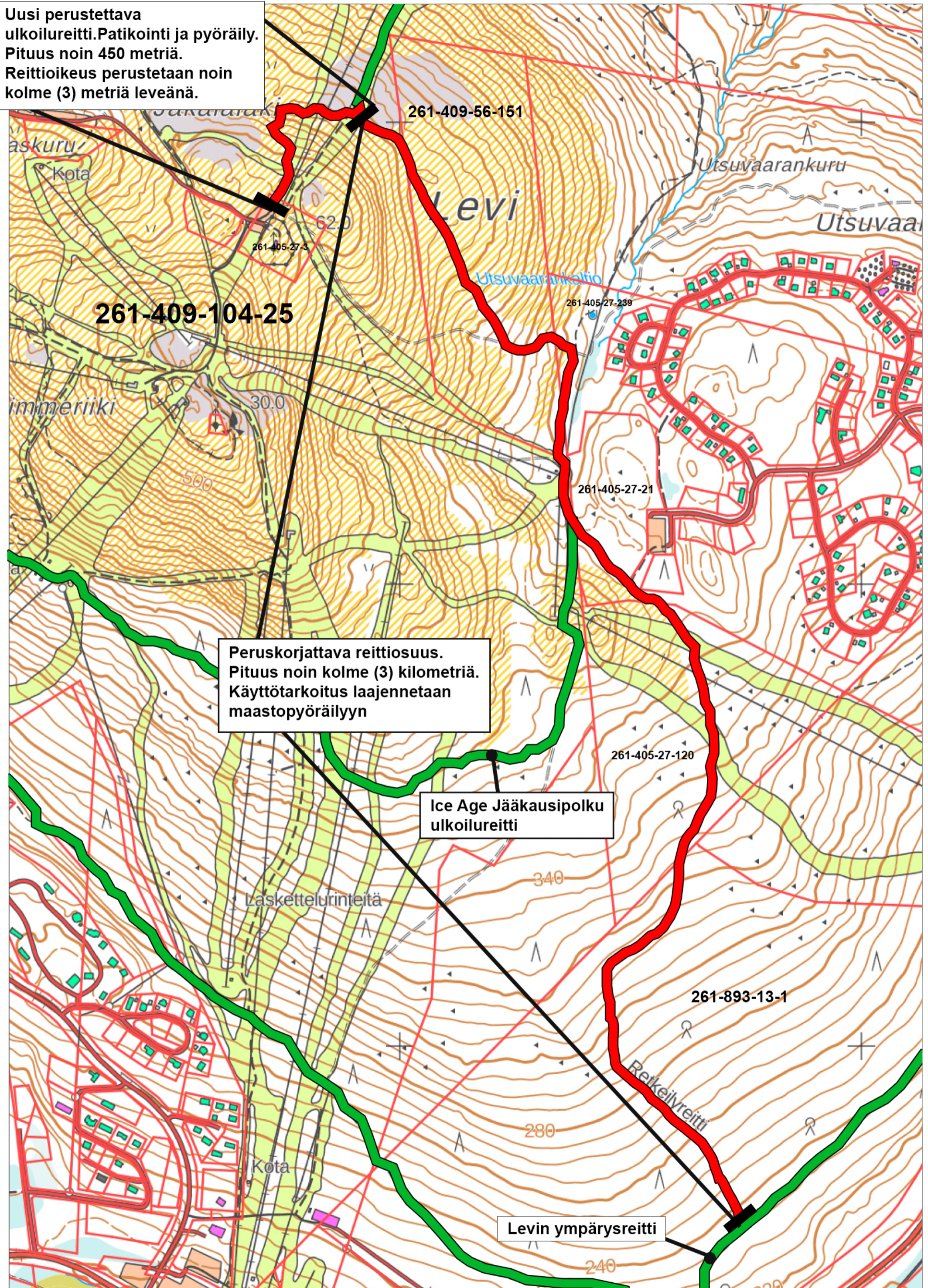


Uusi perustettava
ulkoilureitti. Patikointi ja pyöräily.
Pituus noin 450 metriä.
Reittioikeus perustetaan noin
kolme (3) metriä leveänä.



Peruskorjattava reittiosuus.
Pituus noin kolme (3) kilometriä.
Käyttötarkoitus laajennetaan
maastopyöräilyyn

Ice Age Jääkausipolku
ulkoilureitti

Levin ympärysreitti

LEVITUNTURIN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti kulkee pääosin olemassa olevaa ulkoilureittitoimituksessa perustettua reittiä pitkin. Uutta toimitettavaa reittiä rakennetaan esitetyn suunnitelman mukaisesti noin 500 metrin pituinen matka. Uusi ulkoilureitti hyödyntää Jääkausipolkua sekä vanhaa ulkoilureitin pohjaa Utsuvaaran eteläpuolella. Uuden reitin rakentaminen ja olemassa olevien ulkoilureittien peruskorjaaminen tuo hyvän lisän muutoin vähäiseen reittitarjontaa Levitunturin yläosissa. Lisäksi reitti tarjoaa mahdollisuuden tunturin ylittävään pyöräilyyn.

Suunnitelmassa esitetty reitti lähtee Levitunturin huipun ja telemaston läheisyydestä laskeutuen kohti pohjoista. Reitti koukkaa itäsuuntaan ja yhdistyy ulkoilureittiin Jääkausipolku. Reitti myötäilee Jääkausipolkua Utsuvaaran eteläpuolelle missä reitti erkanee vanhalle ulkoilureitin pohjalle. Vanhaa ulkoilureitin pohjaa pitkin reitti laskeutuu etelän suuntaan ja yhdistyy Levin ympärysreittiin.

Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Suunnitelmassa esitetty reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella: 261-405-27-3, 261-409-104-25, 261-409-56-151, 261-405-27-239, 261-405-27-2, 261-405-27-120, 261-893-13-1, 261-405-27-21

Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitin leveys on kolme (3) metriä ja pituus noin 3,5 kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin yhden (1) metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Reitin aloituspisteestä alkaen reittipohja rakennetaan koneellisesti ja alkuosan uusi rakennettava polku tehdään noin 1,5 metriä leveänä sorastettuna polkuna.

Reitin yhdistyessä olemassa oleviin ulkoilureitteihin toimenpiteenä on paikkaava sorastus. Paikkaavalla sorastuksella helpotetaan pahimmat kivikot sekä juurakot. Paikkaavan

sorastuksen leveys noudattaa vanhan ulkoilureitin polkulinjaa. Lisäksi vanhat pitkospuut vaihdetaan uusiin.

Ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan tarvittavat opasteet.

YLEISKARTTA LEVITUNTURIN ULKOILUIREITTISUUNNITELMA

