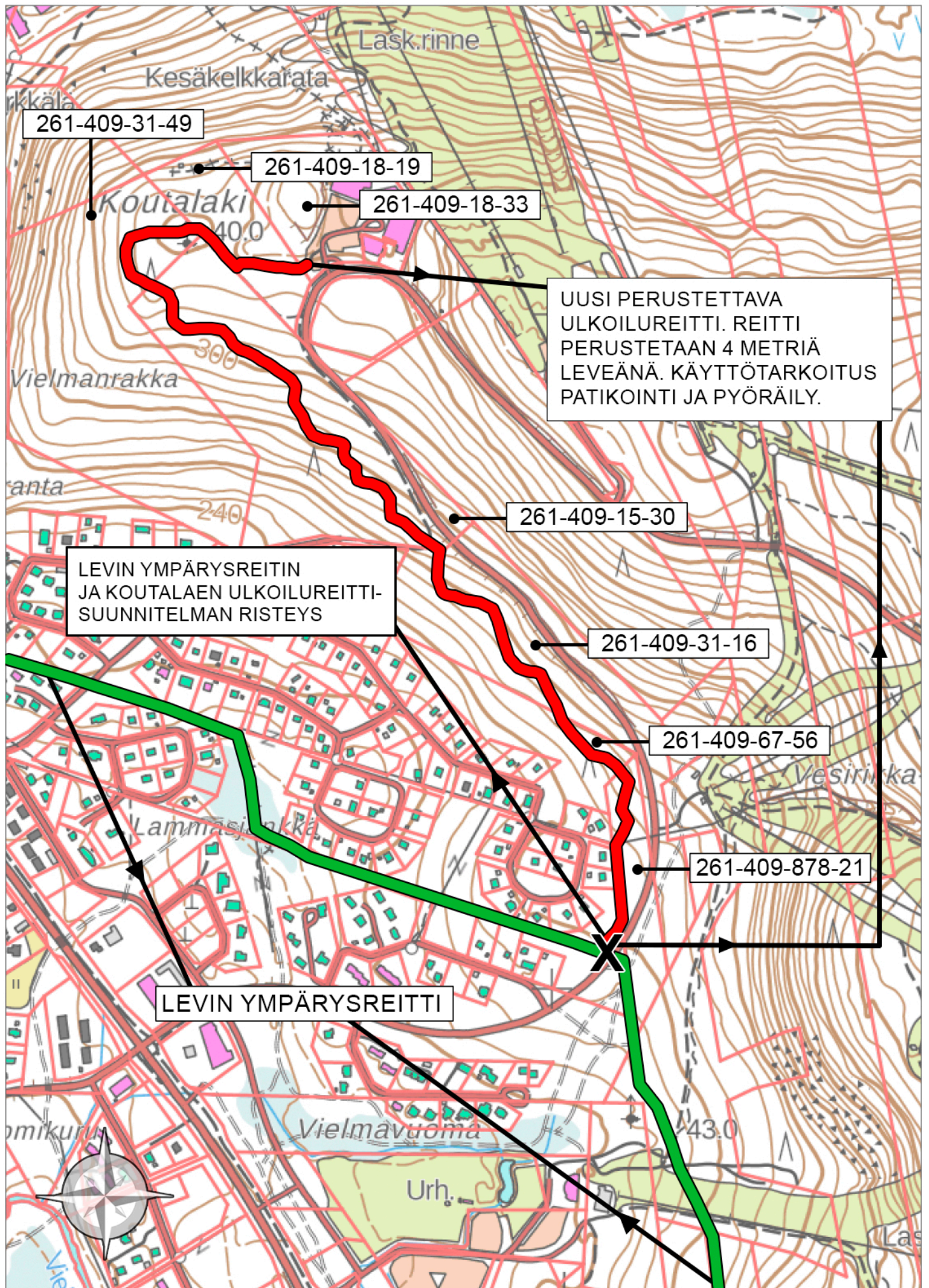


KARTTA KOUTALAEEN ULKOILUREITTISUUNNITELMA



KOUTALAEN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti on lähes kokonaan uutta rakennettavaa polkua. Reitti lähtee Levin ympärysreitin yhteydestä Tunturitien länsipuolelta. Uusi suunnitelman mukainen ulkoilureitti nousee loivasti kohti Koutalakea Tunturitien suuntaisesti. Reitti ylittää kevyenliikenteenväylän noin puolivälissä ja jatkaa kohti Koutalaen länsipuolella olevaa epävirallista polkua. Ulkoilureitti yhdistyy olemassa olevaan polkuun Koutalaen länsipuolella. Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti jatkuu polulta tienpohjaa pitkin päättyen Hotelli Levi Panoran ja Levi Summitin pysäköintialueelle.

Uusi suunnitelman mukainen ulkoilureitti on osa Levitunturin ylittävää ulkoilureittiä. Lisäksi ulkoilureitti tarjoaa mahdollisuuden hissittömään sekä autottomaan siirtymään tunturiin. Vaihtoehtoisesti reitti palvelee myös hissillä nousseita ulkoilijoita tarjoten mahdollisuuden siirtyä alas tunturista ulkoilureitin polkua pitkin. Uusi ulkoilureitti vähentää myös pyöräilijöiden ja patikoitsijoiden määrää Tunturitiellä ja näin ollen lisää alueen liikenneturvallisuutta.

Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

261-409-878-21 Yhteinen metsäpalsta

261-409-878-21 Yhteinen metsäpalsta

261-409-67-56, TUNTURIRYPÄS

261-409-31-16, Rinnepaikka

261-409-15-30, TÄRRÄLEHTO

261-409-31-49, HAAPARANTA

261-409-18-19, KOUTAKUMPU

261-409-18-33, Levi Northstar

Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä ja reitin pituus on noin 1,8 kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin 1,5 metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Osuus Tunturitien lähtöpisteestä Koutalalle asti on lähes kokonaan uutta rakennettavaa polkua. Uusi polku rakennetaan metsämaahan poistamalla pinnasta kuntoa ja kiviä. Pinnan maa-aines poistetaan koneellisesti. Kuntoa sekä kivet käytetään hyödyksi polun maisemoinnissa. Polku pyritään rakentamaan mahdollisimman luonnonmukaisena, mutta tarpeeksi leveänä, jotta reitillä tapahtuvat kohtaamiset sujuvat vaivattomasti.

Koutalaen ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.