



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	KITTILÄN KIRKONKYLÄN TULVA-SUOJELU, VAIHE 3 Kirjatie ja Rantatie katujärjestelyt sekä tulvasuojelurakenteet välillä Koulupolku – Rantatie – S-Market (vaihe 3A) Tulvasuojelurakenteet välillä S-Market – Törilönranta sekä Uitontien ja matonpesupaikan saneeraus (vaihe 3B)	Piirustusnro:t	P89737-1...20, Los1...Los5
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Jari Kinnunen projektipäällikkö	pvm:	2.1.2026

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu Kittilän kirkonkylän taajamakeskuksen itäpuolelle Koulupolun ja Kirkkojärven väliselle ranta-alueelle sekä rakennetuille kaduille Kirjatie, Rantatie ja Uitontie.

Asemakaavoitus

Suunnittelualueella on voimassa Kittilän kirkonkylän asemakaavamuutos (kvalt hyv. 30.9.2024 § 71, voimaantulo 27.11.2024).

Ajoyhteydet ja kuivatus

Koulupolku – Rantatie – Kirjatie katuosuus on päällystetty ja valaistu ja palvelee tällä hetkellä pääosin Rantatie 12-20 kiinteistöjen liikennöintiä. Kirjatie osuus (n.50m) on aikanaan rakennettu kirjaston sekä kiinteistöjen Rantatie 20-18 liikennöintitarpeisiin. Kadun ajoradan leveys on n.6m. Kadulla ei ole salaojia. Kadun pohjoisreunassa kulkee vanha kantatie 79 hulevesien purkuviemäri ranta-alueita pitkin Kirkkojärven. Rantatie osuus (n.240m) Koulupolulta Kirjatielle on uusi v.2024 valmistunut katu. Kadun ajoradan leveys on 5m.

Vanhan kunnanviraston (Valtatie 28) ja S-Marketin välisellä osuudella rannassa kulkee sora-moreenipintainen tiepohja, jota käytetään mm. kiinteistöille ajoon pohjoisen Rantatie sekä Lauttatie ja Ollintie katujen kautta. Tien kautta kuljetaan pohjoisen suunnasta opastetusti myös Karinnokan lintutornille, jonne on murskepintainen tie.

Pohjoinen Rantatie osuus S-Marketin kohdalla (n.70m) on rakennettu 2000-luvun alkupuolella. Katu on päällystetty ja valaistu. Ajoradan leveys vaihtelee 4,5-9m välillä. Katua on jäljemmin muutamaan otteeseen paranneltu kantatie 79 liittymäalueelta (ajoradan levityksiä). Kadulla on salaojat ja osittainen hulevesiviemärinti. Rakennetun kadun päästä ja S-Marketin tontin pohjois- ja itäreunaa pitkin kulkee nykyinen kantatie 79 hulevesien purkuviemäri Kirkkojärven säännöstelykanavaan.

Lauttatie ja Ollintie kadut ovat kapeita sorapintaisia tontille ajoteitä leveydeltään n.3-4m. Kaduilla ei ole valaistusta eikä salaojia tai hulevesiviemärintiä.

Uitontie katu on rakennettu myös 2000-luvun alkupuolella. Katu toimii ajoyhteytenä kadunvarren kiinteistöille sekä kadun päässä rannassa olevalla sora-moreenipintaisella matonpesupaikalla. Uitontien katuosuus on päällystetty ja valaistu. Ajoradan leveys on noin 5m. Kadun ajorata ja sivuoja sijoittuu osin kadun eteläpuolisille tonteille. Kadulla on osin routavaurioita ja kadun reunoille on viime vuosina kaivettu mm. tietoliikennekaapelointeja. Kadulla ei ole salaojia tai hulevesiviemärintiä.

Tulvasuojelu

Kittilän kirkonkylän tulvasuojelun vaiheessa 1 etelän suunnasta rakennettu tulvapenger päättyy Rantatie 12 kiinteistön kohdalle. Rakennettu suojaustaso on 1/250a (kerran 250 vuodessa toistuva tulva) + n.30cm aaltoiluvara.

Arina-kiinteistö on rakentanut S-Marketin kohdalle oman n. 140m pitkän tulvapenkereen. Rakennettu suojaustaso mitausten mukaan on 1/100a +n.30cm aaltoiluvara. Pengerrys jatkuu myös Uitontielle Uitontie 4 tontin läpi.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

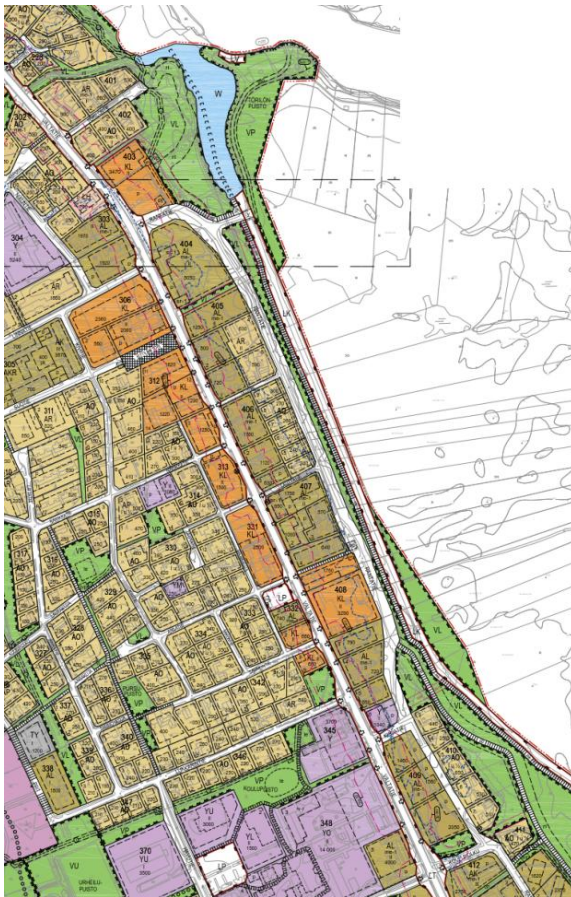
Uitontieillä sijaitsevat rivitalokiinteistöt ovat toteuttaneet v. 2024 tonteilleen omat tulvapengerrykset. Rakennettu suojaus-taso mittausten mukaan on 1/50a +n.30cm aaltoiluvara.

Ympäristö

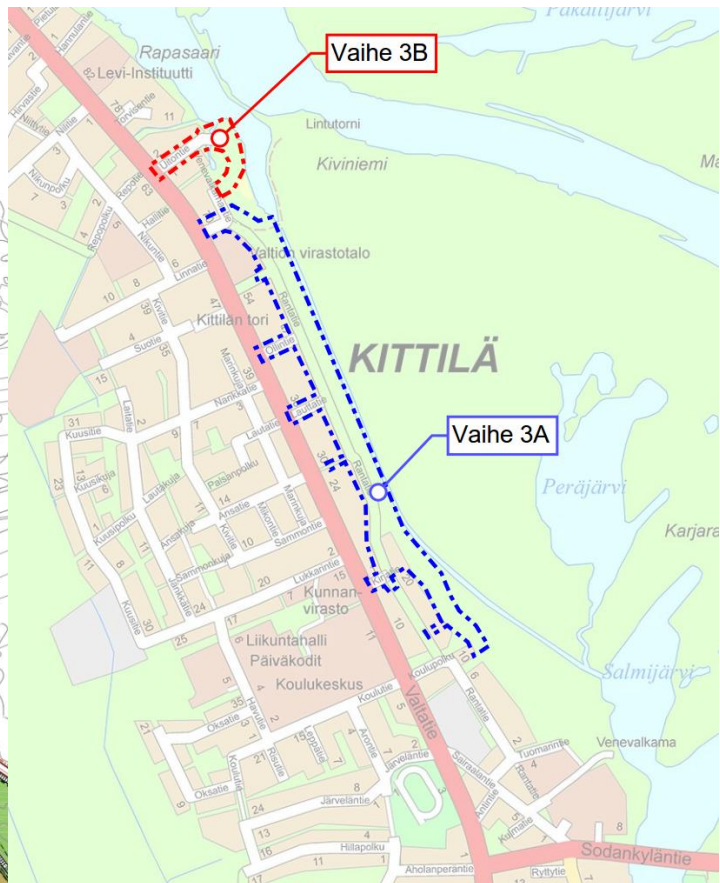
Koulupolun ja Kirjaston välinen ranta-alue on pääosin koivu- ja kuusivaltaista metsää. Kirjasto – S-Market välisen ranta-alueen alavat osuudet ovat pääosin pensittyneet. S-Marketin ja matonpesupaikan välinen osuus on pääosin alavaa avointa niittymäistä aluetta sekä koivumetsikköä.

Reitit

Kirkkojärven sekä Salmijärven välillä Kirkkojärven säännöstelykanavan länsipuolella kulkee moottorikelkkareitti, josta on reittiyhteys pohjoisen Rantatien kautta S-Marketin tankkauspisteelle sekä keskustaaaman länsipuoleiselle reittiverkostol-le. Reitiltä on ollut myös mahdollisuus poiketa keskustan palveluihin jättämällä kelkka parkkiin rantaan Lauttatien kohdal-le.



Kuva 1. Ote voimaan asetetusta asemakaavasta



Kuva 2. Suunnittelualue opaskartalla.

Liittyvät suunnitelmat ja hankkeet

Aiempien tulvasuojelusuunnitelmien (yleis- ja rakennussuunnitelmat) sekä maankäyttösuunnitelmien (kaavoitus) lisäksi kohteeseen liittyy mm.

- Rantatien nykyisen vesihuoltoverkoston saneeraussuunnitelma välillä Kirjasto – S-Market
- V.2025 hyväksytty Kantatie 79 tiesuunnitelma erityisesti katujärjestelyiden ja hulevesienhallintaratkaisuiden osalta (kadut Kirjatie, Lauttatie, Ollintie, pohjoinen Rantatien osuus sekä hulevesien purkulinjat Kirjatie, Virastotalo, S-Market hulevesien viivytys- ja laskeutusrakenteineen)
- Kittilän kirkonkylän kyläilmeen, viihtyisyyden, vetovoiman ja toiminallisuuden kehittäminen 2019
- Kirjaston laajennussuunnitelmat nyk. sijainnissaan 2025 (hanke peruttu loppuvuodesta 2025).



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Suunnitelmaratkaisut sijoittuvat voimassa olevan asemakaavan mukaisille katu- ja liikennealueille sekä lähivirkistykseen varatuille puistoalueille (VL). Katualueiden leveydet ovat:

- Kirjatie, vaihtelee n. 15...25m
- Rantatie, vaihtelee n.20...28m
- Lauttatie, vaihtelee n.8...9m
- Ollintie, vaihtelee n.6,5...7m
- Uitontie n.9,5m, kääntöpaikka n.19,5m (Uitontie asemakaavassa nimellä Törilöntie)

Suunnitelman mukaan

- Rakennetaan uusi Rantatie-katu jalankulku- ja pyöräilyväylälineen välille Kirjatie – S-Market. Rakennettava uusi Rantatie-katu ja jalankulku- ja pyöräilyväylä toimii myös tulvapenkereenä Valtatie 22 – Valtatie 62 (Virastotalo) välisellä osuudella. Rantatien pohjoispään liittymäalue levitetään jäsentämällä kääntymiskaistat. Lisäksi katu- aluetta jäsenellään uusiksi myös rajaamalla S-Marketin ajoliittymät selkeämmin.
- Rakennetaan Rantatieltä uusi jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys kantatien 79 suuntaan vanhan kunnanviraston kohdalta.
- Saneerataan Kirjatie- katu ja rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys kantatieltä 79 uudelle Rantatie- kadulle.
- Rakennetaan Lauttatie- ja Ollintie kadut vastaamaan laadultaan asemakaavaa ja maankäytön tarpeita.
- Saneerataan Uitontie- katu ja kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Saneerataan myös rannassa sijaitseva matonpesupaikka, jolle rakennetaan myös viemäröinti Uitontieltä. Matonpesupaikalle rakennetaan myös pysäköinti paikkoja.
- Jatketaan nyk. rakennettu tulvapenger ja sen päällä kulkeva jalankulku- ja pyöräilyväylä Rantatie 12 kohdalta Kirjaston pohjoispuolelle, jossa se liittyy uuteen Rantatie- katuun ja sen jalankulku- ja pyöräilyväylään.
- Jatketaan S-Marketin nyk. tulvapenkereen eteläpää Rantatien katu- ja tulvasuojelujärjestelyihin.
- Nyk. pengerrys Rantatie 12 ja 14 väliseltä tontinosuudelta puretaan ja muotoillaan tontille ajon mahdollistamiseksi. Pengerryksen itäpää jätetään ennalleen mahdollistaen em. tonteilta jalankulun tulvapenkereen päällä sijaitsevilla jalankulku- ja pyöräilyväylälle.
- Jatketaan nyk. S-Marketin kohdan tulvapenger ranta-aluetta pitkin matonpesupaikan kautta Uitontien päähän liittyen Törilönrannan rivitalojen aikaisemmin rakentamaan pengerrykseen. Matonpesupaikan kohdalla tulvapenkereen Kirkkojärven puoleinen loiva luiska mahdollistaa mm. rantautumispaikan toteuttamisen sekä alueen muun mahdollisen virkistyskäyttötarpeen kehittämisen.
- Rakennetaan Kantatie 79 tiesuunnitelmaan perustuvat hulevesien purkulinjat Kirjatien, Virastotalon ja S-Marketin kohdalle sekä hulevesien laskeutusallas Kirjaston kohdalle ja hulevesien viivytysaikat Virastotalon kohdalle.
- Rakennetaan uudelta Rantatie-kadulta tonttiliittymät niitä tarvitseville kiinteistöille, huoltoteliittymät hulevesienhallintajärjestelmien sekä vesihuoltojärjestelmien huoltotarpeisiin sekä Karinnokan lintutornin suuntaan.
- Siirretään kantatie 79 Kirjaston kohdalla oleva suojatie ja kunnanviraston lisäpysäköintialueen liittymä tiesuunnitelman mukaiseen sijaintiin.
- Parannetaan suunnittelualueen moottorikelkkailuolosuhteita linjaamalla nyk. reittejä asemakaavan mukaisesti sekä rakentamalla mm. yhteys tankkauspaikalle (SEO:n kohta) sekä Lauttatien kohdalle reitin varteen levike kulkaparkkia varten (asiointimahdollisuus keskustan kaupoissa). Kirkkojärven säännöstelykanavan suuntainen reittipohja pengerretään maanpintaa ylemmäs reittipohjan kantavuuden ja kuivana pysymisen parantamiseksi ja myös reittipohjan mahdollisen kesäaikaisen käytön mahdollistamiseksi (esim. patikka, maastopyöräily).
- Parannetaan kirkonkylän ympäristön viihtyisyyttä maisemoimalla Rantatien ranta-alue ja avaamalla näkymiä Rantatieltä Karjavuoman suuntaan
- Hankkeessa pyritään maksimoimaan rakentamisesta syntyvien ylijäämämaiden hyödyntäminen pengerrys- ja täyttö- sekä puistoalueiden maisemointirakenteissa.

Laajuustiedot:

- uusia katuja noin 0,95 km
 - uusia jalankulku- ja pyöräilyväyliä noin 1,6 km (sis. myös tulvapenkereen päälle tulevan väylän)
 - saneerattavia katuja ja teitä noin 0,65 km
 - rakennettavia ja parannettavia tontti- ja huoltoliittymiä noin 30 kpl
 - uusia tulvapenkereitä noin 1,4 km (sis. myös Rantatien katuosuuden)
 - reittimuutoksia noin 1 km (moottorikelkkareitti)
 - uusia hulevesien runkolinjoja noin 0,3 km (hulevesien purkulinjat kantatie 79 suunnista)
 - hulevesien laskeutusallas noin 0,14 ha
 - hulevesien viivytysaikat noin 0,16 km
-



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut määräytyvät voimassa olevan lakien mukaisesti. Katujen sekä niihin rinnastettavien väylien ja moottorikelkkareittien sekä tulvasuojusrakenteiden kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajat vastaavat tonteille johtavien kulkuteiden ja tontinrajarakenteiden kunnossapidosta. Lisäksi tontinomistajat vastaavat tonttiin välittömästi rajoittuvan katualueen viherkaistan ja ojan alueella roskien poistamisesta, muusta puhtaanapidosta sekä ja kasvilisuiden siistinä pitämisestä. Edellä mainittuihin katuja ja yleisiä alueita koskeviin kunnossapidon vastuisiin ei suunnitelmien takia esitetä muutoksia.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kirjatie ja Rantatie Kirjaston kohdalla pohjoiseen on kokoojakuu. Rantatie välillä Koulupolku – Kirjatie, Lauttatie, Ollintie sekä Uitontie ovat tonttikatuja. Lauttatie ja Ollintie kadut ovat läpiajettavia (kantatie 79 ja Rantatien suunnista). Uitontien katualueen päähän toteutetaan kääntöpaikka.

Rantatielle välillä Koulupolku – Kirjatie katuun ei esitetä nykytilaa muuttavia toimenpiteitä lukuun ottamatta Kirjatien päästä liittymäalueen vähäistä uudelleen muotoilua.

Opastus ja liikenteenohjaus

Suunnittelualueella on voimassa aluenopeusrajoitus 40km/h. Siihen ei esitetä suunnitelmissa muutoksia.

Koulupolun suunnasta Rantatielle asetetaan väistämisvelvollisuus kuten myös Lauttatielle ja Ollintielle Rantatien päähän. Muutoin katujen väistämisvelvollisuudet säilyvät nykyisellään.

Uitontien kääntöpaikka ja matonpesupaikka esitetään pysäköintikieltoalueeksi. Matonpesupaikalle pysäköintimahdollisuus (n. 8 autopaikkaa) osoitetaan ajoratamerkinnoin sekä P-merkein aikarajoituksella (4h).

Venevalkamantien liittymässä oleva Karinnokan lintutornin opaste ml. ulkoilureittiopasteet siirretään uuden Rantatien ja Karinnokkaan johtavan huoltotien (H1) liittymään.

Suunnittelualueen kadunnimikiä täydennetään tarvittavin osin opastuksen toimivuuden turvaamiseksi. Huoltoliittymiin asetetaan tarvittavat liittymän käyttöä rajoittavat liikennemerkkit.

Katujen ja moottorikelkkareittien risteämäkohtiin asennetaan maastoliikennelain ja kunnan käytäntöjen mukaiset liikennemerkkit ja reittiopasteet. Muut mahdolliset moottorikelkkareittien opasteet (talviaikaiset) asetetaan reittien ylläpitotöiden yhteydessä.

Väylien korkeusasema

Uuden Rantatie-kadun korkeusasema määräytyy välillä P1 Tulvapenger – H1 (tie Karinnokkaan) tulvasuojelusuunnitelmien mukaisesti 1/100a toistuvan tulvakorkeuden perusteella lisättynä noin +30cm aaltoiluvara. Käytännössä katuosuus säilyy kadun keskiosastaan liikennöitävässä kunnossa myös 1/250a toistuvalla tulvalla ilman suurempaa tulvaveden aaltoilua. Muilta osin suunnitelman mukaisten katujen ja niihin rinnastettavien väylien korkeusasema mukalee nykyisiä katukorkeuksia sekä maanpinnan muotoja siten, että kadun keskilinjan korkeus on enimmillään noin 0,5m maanpinnan yläpuolella lukuun ottamatta liittymiä tulvapenkereenä toimivaan Rantatiehen.

Uuden Rantatien itäpuolelle suunnitellun erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän korkeusasema vaihtelee maastonmuotojen ja Rantatien liittymien perusteella. Väylä on pääosin noin 1m alempana kuin Rantatie mutta käy liittymien alueilla samassa tasossa kadun kanssa. Jalankulku- ja pyöräilyväylä jää paikoin tulvaveden alle 1/50a ja sitä suurempien tulvien aikana.

Tulvapenkereen P1 (väli Koulupolku – Kirjasto) korkeus määräytyy aiemmassa vaiheessa rakennetun tulvapenkereen korkeuden mukaan, joka on tulvakorkeus 1/250a +30cm aaltoiluvara. Alavasta maaston takia, pengerryskorkeus vaihtelee noin 4...5m välillä.

Tulvapenkereen P2 (väli S-Market - Uitontie) korkeus määräytyy tulvasuojelusuunnitelmien ja aiemmin rakennetun tulvapenkereen korkeuden mukaisesti 1/100a toistuvan tulvakorkeuden perusteella. Alavasta maaston takia pengerryskorkeus vaihtelee noin 3...4m välillä.

Väylien päällystemateriaalit

Kadut kääntöpaikoiheen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan asfalttipäällysteisinä. Myös matonpesupaikan alue asfaltoidaan. Huolto- ja tonttiliittymät toteutetaan murskepintaisina elleivät ne liity suoraan päällystettyyn pihalueeseen. Huolto- ja tonttiliittymistä asfaltoidaan kuitenkin vähintään kadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliin jäävä liittymän osa sekä enintään 0,5m lippa.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Tulvapenkereet maisemoidaan kauttaaltaan nurmi- tai niittyalustalla pois lukien

- tulvapenkereen P1 päälle tulevan asfaltoivan jalankulku- ja pyöräilyväylän kohta
- matonpesupaikalla penkereen harjaosuuden ja rantautumisluiskan kohtia

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katu- ja puistoalueilla kuivatus toteutetaan väylien ja maaston pintakallistuksin, painantein ja niitä täydentävillä hulevesiviemäreillä, rummuilla sekä laskuojilla. Kaduilla päälysrakennekerrosten kuivatusta parannetaan tarvittavin osin salaojin.

Hankkeessa täydennetään ja rakennetaan uusia huleveden purkulinjoja kantatie 79 suunnasta Kirkkojärven säännöstelykanavaan Kirjatie, Virastotalon sekä S-Marketin kohdalle v.2025 hyväksytyn tiesuunnitelman mukaisesti. Uudet hulevesien purkulinjat palvelevat kantatie 79 kuivatusta sekä kantatiehen liittyvien asemakaava-alueiden ja niiden katualueiden kuivatusta. Kirjatie kohdan hulevesien uusi purkulinja johtaa yleisiä hulevesiä laajalta alueelta, joten ne johdetaan rakennettavaan laskeutusaltaaseen ennen purkua kanavaan. Kirjastolta pohjoiseen nyk. hyväkuntoinen hulevesien purkulinja säilytetään mahdollisen hulevesiverkoston vika- ja tulvimistilanteen varayhteytenä. Virastotalon- ja S-Marketin hulevesien purkulinjojen hulevesiä pyritään vastaavasti viivyttämään rakennettavan viivytysajan avulla ennen purkua kanavaan. Em. rakenteilla pyritään hidastamaan sade- ja sulamisvesien virtausta hidastamalla veden nopeutta, jolloin sen mukana kulkeutuva kiintoaines (hiekkä, mult, roskat tms.) ja siihen sitoutuneet ravinteet laskeutuvat altaan pohjalle eivätkä kulkeudu luonnonvesistöön (Ounasjoki). Laskeutusaltaan huolto (lietteen poistaminen) on suunniteltu tehtävän sille rakennettavan huoltoliittymän (H2) kautta ja altaan ympärille varattavan työalueen kautta. Viivytysajan vastaava huolto on suunniteltu tehtävän säännöstelykanavan suuntaisen moottorikelkkareitin kautta.

Alueelle ei toteuteta yleistä hulevesiverkostoa. Tonttien hulevesihallinta tulee toteuttaa lähtökohtaisesti kiinteistökohtaisesti. Mahdollisuudesta liittää tonttien hulevesiä katualueella sijaitseviin hulevesiviemäriin tulee sopia kunnan kanssa erikseen.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suunniteltujen katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien luiskat nurmetetaan. Rannan puoleiset jalankulku- ja pyöräilyväylien luiskat sekä puistoalueet ja tulvapenkereet maisemoidaan niittymäisinä. Kirjaston kohdalle suunnitellun hulevesien laskeutusaltaan luiskiin tulee pensasistutuksia.

Suunnitelmassa esitetyt uudet puuistutukset ovat ohjeellisia. Puuistutusten lopullisesta toteutuksesta vastaa kunnan puisto-osasto.

Katu- ja puistoalueille tulee sijoittumaan mm. vesihuoltoverkoston, sähkö- ja tietoliikenneverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten ventiilejä, kaivoja, pumppaamoja, jakamokaappeja ja muuntamoita.

Valaistus

Kaduille ja jalankulku- ja pyöräilyväylille on suunniteltu uusi katuvalaistus (Led). Valaistus toteutetaan etäohjattavana ja yöaikaan himmennettävänä.

Esteettömyys

Katujen sekä väylien korkeusasema on suunniteltu yhteensovitettuna toteutuneeseen maankäyttöön siten, että tulevien liittymien kaltevuus ei muodostu liian jyrkäksi.

Aikataulu

Hankkeen rakennussuunnitelmat viimeistellään suunnitelmien nähtävillä olon jälkeen.

Suunnitelman mukaisten katujen, reittien, hulevesirakenteiden sekä tulvapenkereiden sekä niiden varusteiden (valaistus yms.) rakentaminen on suunniteltu toteutettavan vuosien 2027-2029 aikana (vaiheet 3A ja 3B).

Hankkeeseen liittyvän vesihuollon saneeraus välillä Kirjasto – S-Market on suunniteltu toteutettavan erillishankkeena vuoden 2026 aikana.