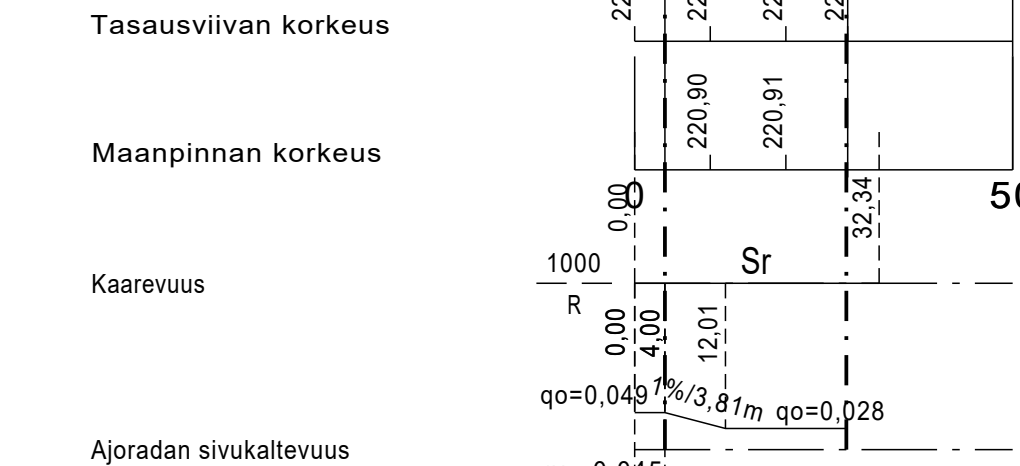
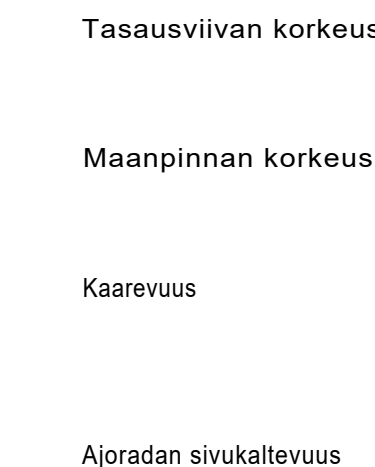


Päällysrakenne
Putkien perustamistapa



Hulevesiviemäri, sisäpohjan korkeus
Putken mitat ja laatu
Paalu, kaivoväli ja kaltevuus
Päällysrakenne
Putkien perustamistapa



K1160

Kuntta

Kiveys

Asfaltti
n 10000

Kiveys

Kuntta

KATUALUEEN RAJA

1800

6500

1750

Mittalinja

RK BU170
+12cm

+0.03

+0.01

-0.11

Vahatelee

Tsv(0 00)

0.034

0.028

RK BU170
+6cm

+0.15

+0.14

Noppakiveys 90x90x50

Kuntta, kasvialus seuloitu p

Luskatäyttö

Kaapelit

So 110M

Noppakiveys	90mm
Tasauskerros Hk	50 mm
Kantavakerros SrM 0-56	400 mm
Suodatinkerros Hk	350 mm
Suodatinkangas N3	
YHTEENSÄ	890 mm

Päällyste AB 16/125	50 mm
Profilointikerros SrM 0-32	50 mm
Kantavakerros SrM 0-56	400 mm
Suodatinkerros Hk	350 mm
Suodatinkangas N3	
YHTEENSÄ	850 mm

E-850

K1161 Kuntta

Kiveys 8000

2000 4000 2000

KATUALUEEN RAJA

+0.03

-0.04

Mittalinja

Tsv(0.00)

-0.04

+0.02

K1163/t2 Kuntta

Noppakiveys 90x90x90

Kuntta, ks. työselustus kasvualusta seulottu pohjamaa

13

13

Kaapelit

250

450

0.06 0.06

So 110M

nyk. KL DN80

Päällyste	betonikivi (iso sauva)	80 mm	(tuliladonta)
Tasauskerros	Hk	50 mm	
Kantava kerros	SrM 0-56	350 mm	
Suodatinkerros	Hk	370 mm	
Suodatinkangas	N3		
Yhteensä		850 mm	

E-850

The drawing is a technical cross-section of a road construction detail. It shows a drainage channel (Ajotunnelin aukon) with a concrete curb (Nyk. tukimuuri/antura) and a concrete pavement (Päällyste). The drawing includes various dimensions and labels for different components.

Labels and Dimensions:

- Rinne:** Slope
- Kiveys:** Pavement
- KATUALUE:** Road area
- RAKENNUS:** Construction
- K1163 / t2:** Reference code
- Kaide:** Curb
- Reunapalkki ajotunnelin aukon sekä nyk. tukimuurin korotusosalle:** Edge beam for the drainage channel and the raising part of the new retaining wall
- Sovitus rakennettuun katuun:** Adaptation to the existing road
- nyk. muurin yp 224.13:** Existing wall top 224.13
- 224.53:** Elevation
- 224.13:** Elevation
- 224.14:** Elevation
- 224.16:** Elevation
- Noppakiveys 90x90x90:** Bumpy paving 90x90x90
- Liittyy tontin pintarakenteisiin:** Connects to the surface structure of the plot
- Nyk. kadun päällysrakenteet:** Existing road pavement structures
- nyk. KL kannakointi kansirakenteisiin nyk. KL DN80:** Existing KL support structure to existing KL DN80
- Päällyste betonikivi (iso sauva) 80 mm (tililadonta):** Pavement concrete stone (large paving stone) 80 mm (tililadonta)
- Tasauskerros Hk 50 mm:** Leveling layer Hk 50 mm
- Kantava kerros SrM 0-56 100 170mm:** Load-bearing layer SrM 0-56 100 170mm
- Ajotunnelin kansi K1163 / t1 suunn. mukaan:** Drainage channel cover K1163 / t1 according to design
- 220.77:** Elevation
- 220.26:** Elevation
- 0.064:** Slope
- 220.04:** Elevation
- n 220.04:** Elevation
- n 4.100:** Elevation
- Ajotunnelin rak. Rinnetien puolelle ~ 8600:** Drainage channel construction on the slope side ~ 8600
- Pohjatutkimusten perusteella arvioitu kallionpinta:** Estimated rock surface based on foundation investigations

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N60			
Teema		Katu- ja puistosuunnitelma Kunnanosa	
Levi			
Hanke		HYVÄKSYNYT TEKNINEN LTK	
Ylä-Levi, vaihe 3, rakennussuunnitelma			
Kohde		§	
Rinnetie (K1) ja Rinneraitti (K2)			
Asiasisältö		Mittakaava	
Pituus- ja tyyppipoikkeilukaukuset		1:1000/1:100, 1:100	
 Ramboll Koskikatu 27 B 96200 Rovaniemi puh. 020 755 611		 KITTILÄN KUNTA Tekninen osasto	
Suunnittelija		Jari Kinnunen	
Hyväksyjä		Sanna Kaikkonen	
Piiir.nro		Pvm	
		6.2.2026	
		Piiir.nro	
		P92062-105	